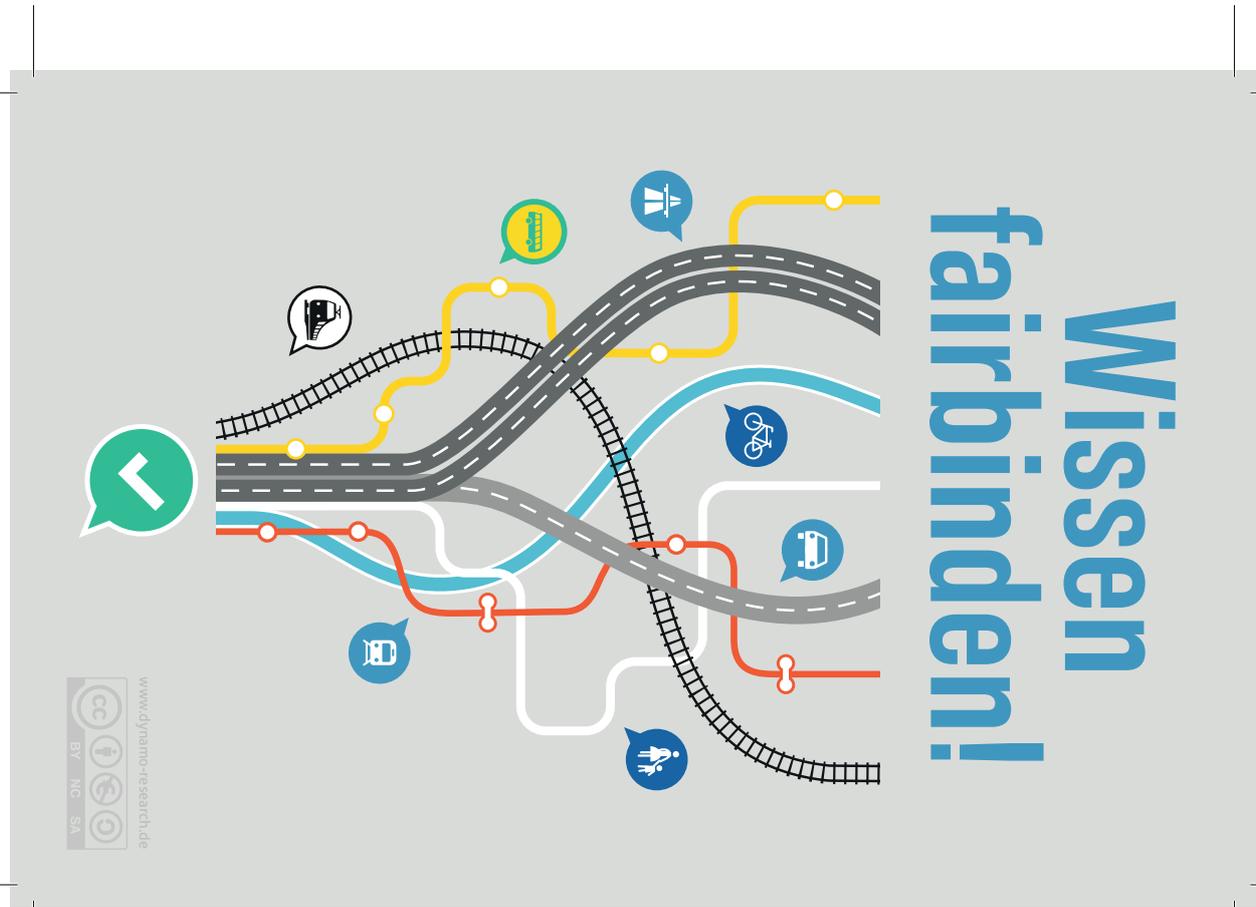


Thesen zur nachhaltigen Mobilitätswende in Städten

These 1: »Wissen fairbinden!« Wissen für die zukunftsfähige Gestaltung städtischer Mobilitätslösungen ist oft vorhanden, die Herausforderung besteht in der Wissensintegration.



Wissen fairbinden!

Die Nachwuchsgruppe DynaMo beschäftigt sich mit inter- und transdisziplinärer Forschung im Bereich der urbanen Mobilität und wird dabei im Rahmen des Förderschwerpunktes Sozial-ökologische Forschung (SÖF) des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF) gefördert.



www.dynamo-research.de



Hier geht's zum Thesenkatalog zur nachhaltigen Mobilitätswende in Städten



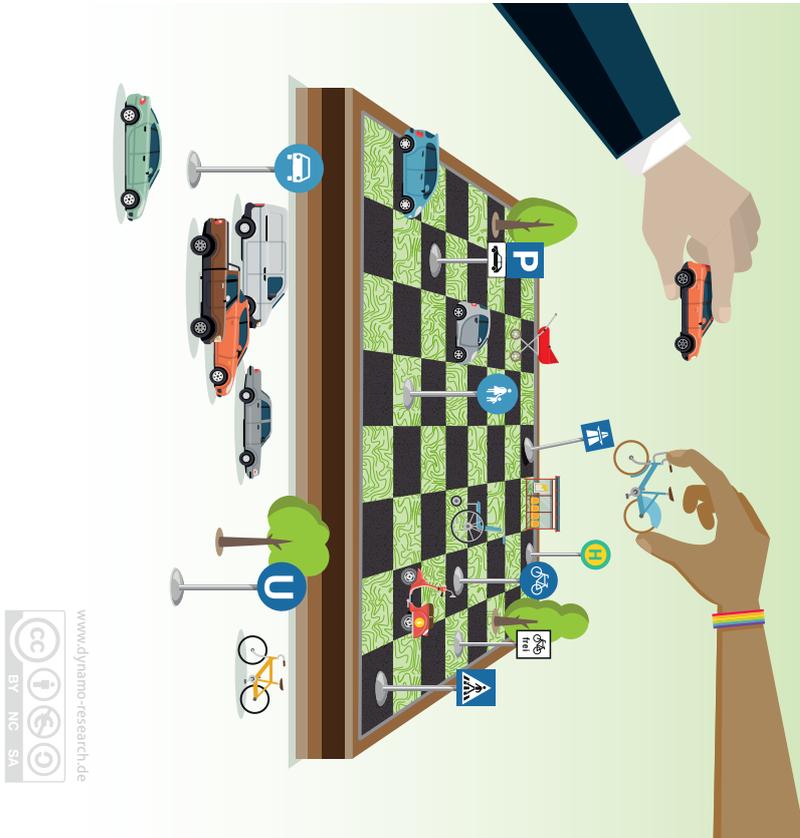
Thesen zur nachhaltigen Mobilitätswende in Städten

These 2: »Zug um Zug zu gerechterer Mobilität«

Nachhaltige urbane Mobilität ist nur unter der Berücksichtigung eines ganzheitlichen Verständnisses sozialer Gerechtigkeit zu realisieren.



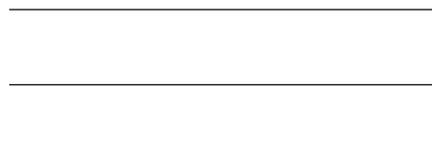
Zug um Zug zu gerechterer Mobilität



Die Nachwuchsgruppe DynaMo beschäftigt sich mit inter- und transdisziplinärer Forschung im Bereich der urbanen Mobilität und wird dabei im Rahmen des Förderschwerpunktes Sozial-ökologische Forschung (SÖF) des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF) gefördert.



www.dynamo-research.de



Hier geht's zum Thesenkatalog zur nachhaltigen Mobilitätswende in Städten



Thesen zur nachhaltigen Mobilitätswende in Städten

These 3: »Auf in die Zukunft!« In den baulichen Strukturen unserer Städte hat die jahrzehntelange Dominanz des Autos Ungleichheiten zu Tage gebracht, die nur mit Anstrengung durchbrochen werden können.



Auf in die Zukunft!



Die Nachwuchsgruppe DynaMo beschäftigt sich mit inter- und transdisziplinärer Forschung im Bereich der urbanen Mobilität und wird dabei im Rahmen des Förderschwerpunktes Sozial-ökologische Forschung (SÖF) des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF) gefördert.



www.dynamo-research.de



Hier geht's zum Thesenkatalog zur nachhaltigen Mobilitätswende in Städten



Thesen zur nachhaltigen Mobilitätswende in Städten
These 3: »Wer hat den Dreh raus? Urbane Mobilitätssysteme nachhaltig neu justieren« Die Komplexität in der Steuerung der Mobilitätswende zwingt kommunale Akteure, ihre Rolle neu zu justieren.



Wer hat den Dreh raus?

Urbane Mobilitätssysteme nachhaltig neu justieren



www.dynamo-research.de



Die Nachwuchsgruppe DynaMo beschäftigt sich mit inter- und transdisziplinärer Forschung im Bereich der urbanen Mobilität und wird dabei im Rahmen des Förderschwerpunktes Sozial-ökologische Forschung (SÖF) des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF) gefördert.



www.dynamo-research.de

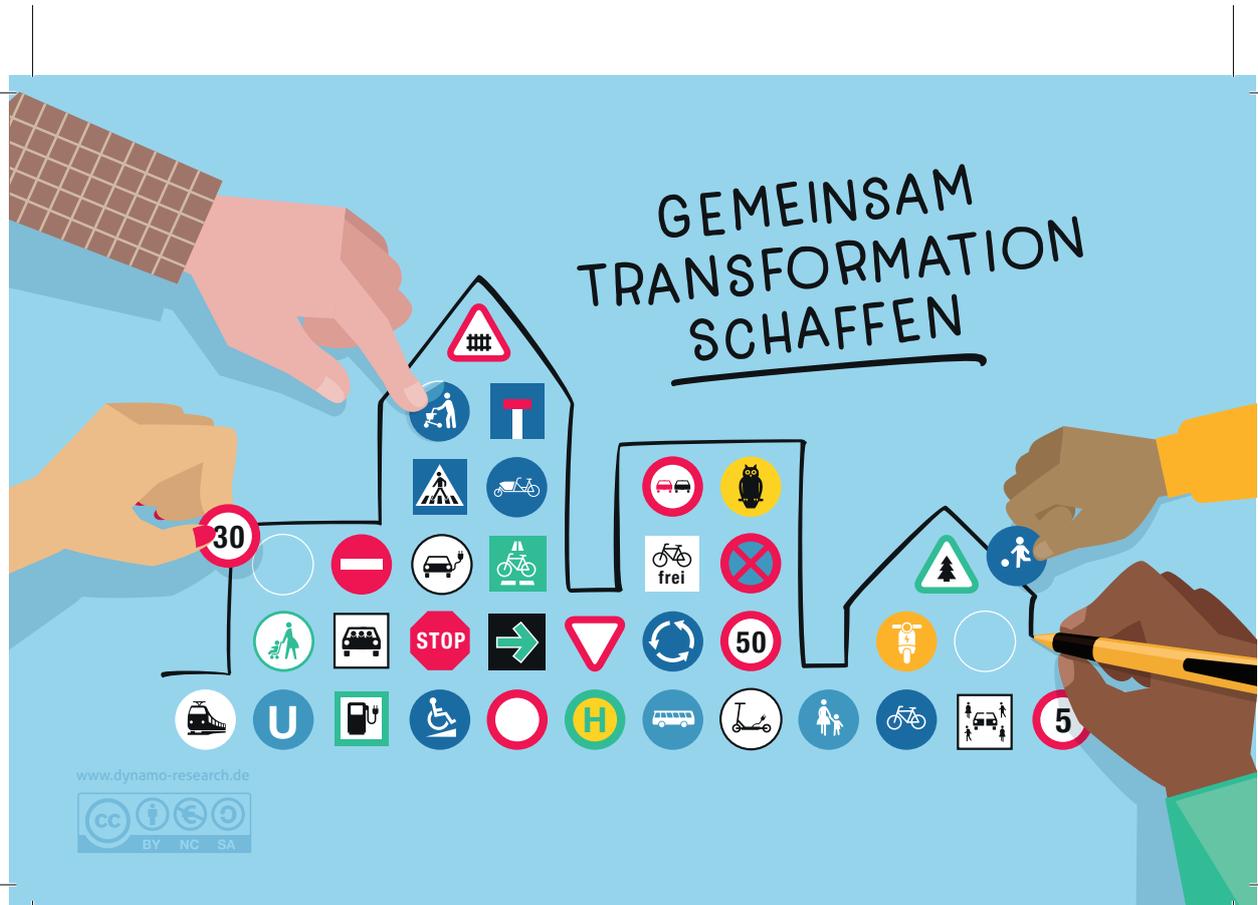


Hier geht's zum Thesenkatalog zur nachhaltigen Mobilitätswende in Städten



Thesen zur nachhaltigen Mobilitätswende in Städten

These 5: »Gemeinsam Transformation schaffen« Ko-Kreation schafft Experimentierräume, in denen die Motivation der Bürger*innen Mobilität aktiv mitzugestalten, bestmöglich genutzt werden kann.



Die Nachwuchsgruppe DynaMo beschäftigt sich mit inter- und transdisziplinärer Forschung im Bereich der urbanen Mobilität und wird dabei im Rahmen des Förderschwerpunktes Sozial-ökologische Forschung (SÖF) des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF) gefördert.



www.dynamo-research.de



Hier geht's zum Thesenkatalog zur nachhaltigen Mobilitätswende in Städten



Thesen zur nachhaltigen Mobilitätswende in Städten

These 6: »Krise.Macht.Mobil.« Individuelle und gesellschaftliche Brüche können produktive Momente für (Mobilitäts-)Transformationen sein.



KRISE. M CHT. MOB L.

www.dynamo-research.de



Die Nachwuchsgruppe DynaMo beschäftigt sich mit inter- und transdisziplinärer Forschung im Bereich der urbanen Mobilität und wird dabei im Rahmen des Förderschwerpunktes Sozial-ökologische Forschung (SÖF) des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF) gefördert.



www.dynamo-research.de



Hier geht's zum Thesenkatalog zur nachhaltigen Mobilitätswende in Städten

